

ПРОЕКТ

КОНТРОЛЬ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА АВТОТРАНСПОРТА

Калужская область
Тришин Р.А.



ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

до 2022 года

Накопление компетенций
в методах сбора данных
с ТС и навесного
оборудования

**Сбор данных
по 50 параметрам**

2023 год

Ввод ПО
в промышленную
эксплуатацию

2025 год

Доработка
и коммерческое
развитие системы
**Сбор около 200 параметров
с ТС и навесного оборудования**

2022 год

Заключение
соглашения
с РФРИТ
о предоставлении
гранта
на разработку
отечественного ПО

2024 год

Коммерциализация
системы,
завершение
проекта
по Соглашению



КАКИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕШАЕТ ПРОЕКТ

**НАРУШЕНИЕ
РЕКОМЕНДУЕМЫХ
УСЛОВИЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС
И НАВЕСНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ**

**ОТСУТСТВИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
КОНТРОЛЯ СРОКОВ ЗАМЕНЫ
ЗАПЧАСТЕЙ ТС**

**ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ
ЗАМЕНЫ
КОМПЛЕКТУЮЩИХ**

**ОТСУТСТВИЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ОПЕРАТИВНОГО И ПРОЗРАЧНОГО
УПРАВЛЕНИЯ БОЛЬШИМИ
АВТОПАРКАМИ**

**ОТСУТСТВИЕ
ИСТОРИИ
ЭКСПЛУАТАЦИИ ТС**

**АКТИВНОСТЬ
ИНОСТРАННЫХ
КОНКУРЕНТОВ**

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Разработать отечественную автоматизированную систему управления жизненным циклом ТС на основе формирования, хранения и интеллектуального анализа данных

298,4 млн руб.

Затраты на проект
**в т.ч 50% по Соглашению с РФРИТ
о предоставлении гранта**



ЗАДАЧИ ПРОЕКТА

- 01.** Улучшить эксплуатационные характеристики автотранспорта
- 02.** Сократить затраты на внеплановое техобслуживание и ремонт
- 03.** Обеспечить постоянный мониторинг состояния автотранспорта и навесных механизмов на базе:
 - цифровых двойников, включая технологическую и эксплуатационную документацию
 - моделирование параметров эксплуатации транспорта Концепции PLM (Product Lifecycle Management)

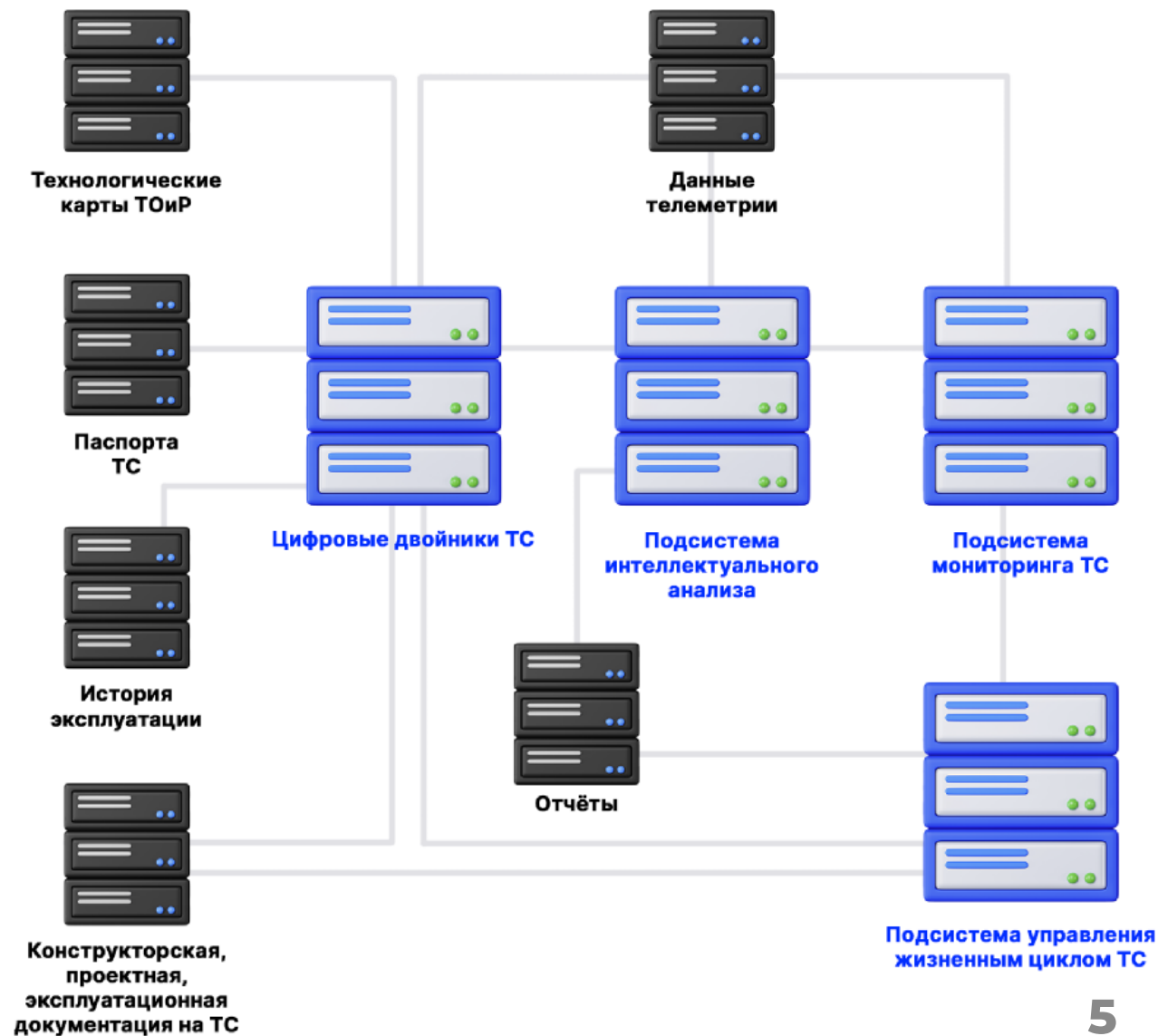
ТЕХОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

АРХИТЕКТУРА РЕШЕНИЯ:

- Подсистема Цифровые двойники ТС
- Подсистема интеллектуального анализа
- Подсистема мониторинга ТС
- Подсистема управления жизненным циклом ТС
- Хранилище и обеспечивающие подсистемы

ФУНКЦИИ:

- Контроль состояния, режимов, времени работы бортовых механизмов
- Сбор статистики о работе на объектах дорожного хозяйства
- Визуализация отчетности и параметров работы
- Автоматический контроль и планирование технического обслуживания спецтехники
- Информирование по событиям, срокам и просрочкам, составу, объему работ и материалов для техобслуживания
- Формирование заявок и контроль их исполнения



РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОЕКТА

единиц

16 295

Транспортных
средств

20 %

Экономия средств
на техническое
обслуживание и ремонт
ТС

тонны в год на 1 ТС

1,144

Экономия
топлива

Решение включено в реестр российского ПО



ЭФФЕКТЫ ПРОЕКТА И ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ И ОТРАСЛИ:

более **10** %

увеличение скорости
принятия решений
по изменению
конструкций
специального
коммунального
транспорта
на основе данных

более **5** %

увеличение скорости
принятия решений
по изменению
конструкций
специального
коммунального
транспорта
на основе данных

от **5** % до **15** %

увеличение
межсервисных
интервалов на
основе объективных
цифровых данных

СОЦИАЛЬНЫЕ ЭФФЕКТЫ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ И ОТРАСЛИ:

- Развитие отечественной технологической базы в области автотранспорта
- Повышение уровня безопасности и экологичности ТС

ДОРАБОТКА В 2025 ГОДУ:

- Компонент «Конструкторская документация» – расширение видов документации и корректировка порядка отображения данных
- Интеграция с системой 1С в части обработки заявок на производства без начального этапа
- Прием и обработка параметров работы техники с учетом различных режимов эксплуатации
- Контроль проведения проверки ОТК: добавление чек-листов, доработка отображения дополнительных параметров
- Модули «Сводные данные по шасси», «План производства», «Статистики производства», «План производства годовой»
- Справочник «Механизмы и ошибки» для контроля расширенных показателей эксплуатации техники
- Система рекомендаций для пользователя с учётом различных режимов эксплуатации техники
- Модуль «Контроль механизмов» - улучшение функциональных элементов инструментов работы с картой

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



ПРОЕКТ

КОНТРОЛЬ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА АВТОТРАНСПОРТА

